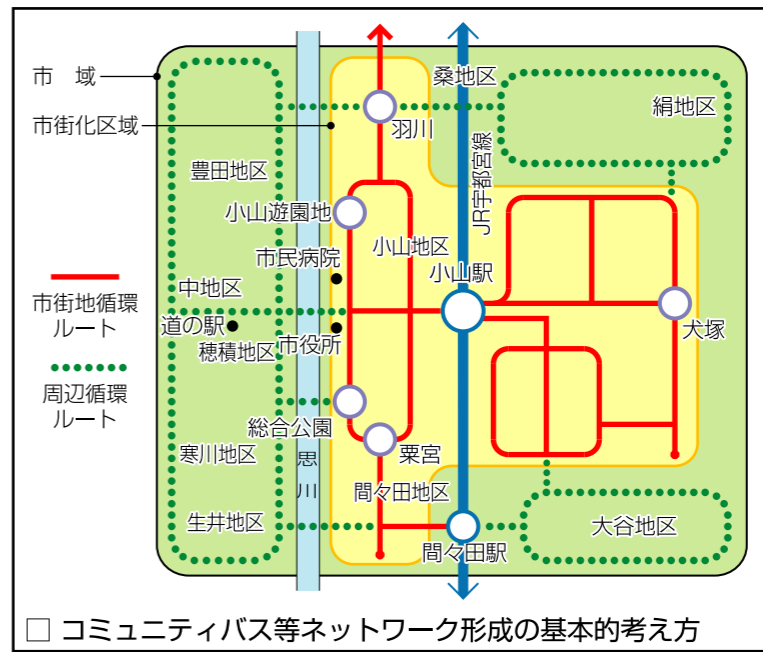
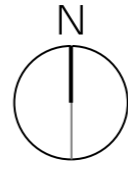


□ 道路・交通体系整備方針図



□ コミュニティバス等ネットワーク形成の基本的考え方

※主要幹線道路・幹線道路は、小山栃木都市圏の将来幹線道路ネットワークに基づき、市内を中心に概要ではあるが即地的に、独自に展開したものであり、具体的な路線ルート・位置等を示すものではない。



① 道路網の整備
【都市の骨格となる段階的な道路網の確立】

- 主要幹線道路【広域との連携・アクセス強化】
- 幹線道路【周辺都市・主要施設とのアクセス強化】
- 都市内補助幹線道路【地区間交通の円滑化】
* 破線は新規計画
- 地区内補助幹線道路【地域内移動の利便性向上】
- 環状道路（外環状線、内環状線、都心環状）
- 高速道路

② 歩行者・自転車空間の整備
【人にやさしいバリアフリー環境と回遊型ネットワーク】

- 駅周辺バリアフリー化
- 思川沿いサイクリングロード

③ 公共交通網の整備
【公共交通・まちなか移動の利便性・円滑性の向上】

- 鉄道交通【鉄道利便性の向上】
- 東西連絡機能強化
- 交通拠点【交通結節点機能の充実】
- 市境界
- 河川